



Los profesores dicen que los retrasos pueden afectar a más profesionales del centro (en la imagen). FOTO: A.M.

CAMBRILS ■ LA DEUDA CON LOS PROFESIONALES ASCIENDE A 2.400 EUROS

Los profesores de inglés, aún pendientes de cobrar

Los formadores de los cursos municipales de inglés siguen sin cobrar sus nóminas desde el pasado mes de octubre. El Ayuntamiento se había comprometido en darles una respuesta esta semana sobre los plazos de pago, aunque los profesores deberán esperar una semana más. Amenazan con dejar de impartir las clases.

POR **JUDIT PINAZO CARBÓ**

Las deudas continúan protagonizando, lamentablemente, la actualidad de muchos municipios de la Costa. Cambrils, con un déficit de 15 millones de euros es uno de los más perjudicados. La delicada situación económica ha llegado ahora también a los profesores de los cursos municipales de inglés, que no cobran sus nóminas desde el pasado mes de octubre.

El pasado 29 de enero, este rotativo ya publicó una noticia en la que los profesores explicaban su delicada situación y reclamaban responsabilidades al consistorio. En ese momento, el Ayuntamiento aseguró que esta misma semana, en concreto antes del martes, saldaría la deuda con los profesores o en caso contrario les comunicaría cuál era

el plazo de pago previsto. A pesar de ello, de momento, los docentes no han recibido respuesta. A pesar de que los profesores amenazaron, la semana pasada en suspender las clases si no cobraban, de momento no tirarán adelante la reivindicación. Según explicaba ayer, Anna Sabaté, una de las docentes afectadas, el concejal de Hacienda, Ramon Llobet, «se había comprometido a citarnos esta semana para explicarnos cuál era el plan de pagos y de momento, no hemos recibido noticias», asegura. De mo-

8 millones de euros

Es lo que ha pagado entre junio y diciembre el consistorio de facturas pendientes

mento, según ha asegurado Sabaté, los profesores de inglés han sido los únicos que han denunciado su situación, aunque el impago por parte del Ayuntamiento podría afectar a más docentes. «Creemos que hay otros profesores de idiomas e incluso monitores de otros talleres y cursos que se ofertan en el Centre Cultural que podrían estar sufriendo la misma problemática», asegura Sabaté. Por su parte, el concejal de Hacienda del Ayuntamiento de Cambrils, Ramon Llobet, aseguró ayer en declaraciones al *Diari* que «el próximo miércoles nos reuniremos con los afectados para comunicarles de qué manera el consistorio tiene previsto sanear la deuda», aseguró. A pesar de ello, Llobet no quiso asegurar si había otros docentes afectados por las deudas y aseguró que «somos conscientes de las deudas, pero de momento ya hemos liquidado 8 millones de euros con proveedores, aunque nuestra deuda es aún de 12 millones de euros. Lo estamos intentando gestionar lo mejor posible y esta situación no es agradable para nadie».

Si los profesores finalmente decidieran interrumpir las clases la medida afectaría a una treintena de alumnos.

EL VENDRELL ■ NO HAN COBRADO EN ENERO

Los servicios de limpieza harán huelga en febrero

Los trabajadores de FCC que se encargan de los trabajos de recogida de basuras y limpieza viaria y de playas en El Vendrell, han convocado una huelga a partir el 17 de febrero y que comenzará a las 6.00. La huelga, convocada por UGT es porque los trabajadores no han cobrado la nómina de enero. La huelga se presenta como indefinida hasta que la plantilla no cobre el salario del pasado mes.

El pasado martes los trabajadores se concentraron en las puertas del Ayuntamiento y el concejal Jaume Domingo (CiU) aseguró que se había pagado a la empresa para que hiciera frente a las nóminas. Sin embargo, los trabajadores expli-

caban que a día de ayer no habían cobrado. Ante la situación se ha convocado una huelga que se parará en el momento que cobren. Fuentes de UGT señalan que se repetirá si el 1 de marzo no se ha abonado la nómina de febrero. Desde los sindicatos se considera una situación peligrosa y más porque el Ayuntamiento debe 12 millones de euros a FCC.

Los trabajadores ya hicieron una concentración contra el expediente de regulación de empleo (ERE) que podría afectar a unos 25 empleados de los 57 que tiene la empresa para los servicios que realiza en El Vendrell. Jaume Domingo dijo que es una medida temporal. -JMB

ENERGÍA ■ EL ALCALDE SE REÚNE CON EL DIRECTOR DEL IREC

Vandellòs estudiará el proyecto del parque marino

El alcalde de Vandellòs i L'Hospitalet de l'Infant, Alfons Garcia, se reunió ayer con el director del Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC), Antoni Martínez, para expresarle su malestar por la «falta de información que ha habido» en la aprobación del proyecto de la línea de evacuación de la planta eólica marina experimental

(proyecto Zèfir) a su paso por Vandellòs. Durante la reunión, el alcalde recibió información del proyecto y ahora el Ayuntamiento «tendrá que estudiarla». La Junta de Govern de Vandellòs envió la semana pasada un informe a la Generalitat en el que urgía al IREC, impulsor del proyecto, a que le proporcionase información detallada.

FISCAL

Torredembarra mantiene el pago de IBI en tres plazos

Torredembarra mantiene la medida adoptada de pagar el Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI) de naturaleza urbana de manera fraccionada, con un total de tres plazos, «para poder cumplir con la deuda tributaria», explicó Santiago Ardèvol, concejal de Hisenda. Los recibos de IBI domiciliados en una entidad financiera se cargarán en tres pagos: el 14 de junio, el 13 de agosto y el 11 de octubre.

VANDELLÒS I L'HOSPITALET

Abierto el plazo para pedir subvenciones culturales

Las entidades interesadas en pedir subvenciones para la realización de actividades culturales en Vandellòs i L'Hospitalet pueden hacerlo hasta el 10 de febrero. Las ayudas van destinadas a programas anuales que recojan el plan de actividades ordinarias y habituales y a programas de actividades específicas o extraordinarias. El presupuesto municipal es de 118.000 euros.

CÓOS BLANC Este domingo con **Diari**
Salou Imágenes de todas las comparsas participantes y toda la información

TARRAGONA

Tarragona pierde el Festival Internacional de Cine REC. La negativa del Ayuntamiento a renovar el convenio de colaboración y la falta de patrocinadores privados impiden que el evento se mantenga. **p5**

INFRAESTRUCTURAS | POLÍTICOS, ADMINISTRACIONES Y EMPRESARIOS CRITICAN LA PROPUESTA DE ALEJANDRO FERNÁNDEZ

El PP se queda solo en su negativa a pasar el tercer raíl por la costa

El Port afirma que la opción del Partido Popular costaría cuatro veces más que adaptar las vías ya existentes

POR OCTAVI SAUMELL

La conexión de mercancías del Port con el ancho de vía europeo ha dejado solo al PP. Y es que la propuesta lanzada el pasado lunes por parte del portavoz del grupo municipal del Partido Popular, Alejandro Fernández, de olvidar la construcción del tercer raíl sobre las vías ya existentes del litoral y recuperar, en cambio, el antiguo trazado del recorrido Reus-Roda –para conectar con Castellbisbal y, de allí, con Francia– ha sido rechazado tanto por parte de los demás partidos políticos como por parte de las administraciones públicas y de los empresarios del sector.

Alejandro Fernández, en su conferencia *Tarragona sense photoshop*, manifestó: «Tarragona debe ser una ciudad turística con industria y, para ello, es fundamental liberar la costa. Éste debe ser el gran objetivo de ciudad para potenciar su oferta cultural, lúdica y de ocio», afirmó el líder conservador, quien rechazó, ante la presencia del presidente del Port –Josep Andreu–, la idea del tercer raíl. «No podemos gastarnos 180 millones de euros en una solución provisional. Lo mejor es recuperar la línea Reus-Roda para las mercancías y apostar por la Façana Marítima», añadió.

Un millón de contenedores

Estas manifestaciones no gustaron, para nada, al máximo representante de la Autoritat Portuària. Así, desde el Port se defiende «la opción que nos conecte cuanto antes con el ancho de vía europeo». A juicio de Josep Andreu, «si la antigua línea Reus-Roda está lista en cuatro años, nosotros retiraremos nuestro proyecto, pero, sinceramente, esto lo vemos muy complicado. Por ello apostamos por adaptar las vías ya existentes a las características de las líneas internacionales».



El tercer raíl para adaptar el ancho ibérico al europeo se situaría en la vía más cercana al litoral tarragonense. FOTO: PERE FERRÉ

Según los estudios elaborados por parte de la administración portuaria, el coste que comportaría la recuperación del trazado que discurre entre la capital del Baix Camp y Roda de Barà –que es la opción defendida por el PP– supondría una inversión de, como mínimo, 700 millones de euros, por los 180 que se deberían desembolsar por el ya famoso tercer raíl.

«Es cierto que el tramo entre Reus y Constantí aún está en servicio, pero, en cambio, desde 1992 ya no lo está el trazado hasta Roda. De hecho, hay algunos tramos desmantelados, como los de Puigdelví o La Pobla de Montornès», afirmó un Andreu que teme que, en caso de optar por esta posibilidad, «no pueda funcionar hasta el 2022».

Alejandro Fernández cree que debe recuperarse la antigua línea entre Reus y Roda

«Actualmente trabajamos con unos 280.000 contenedores al año. Conectar con Europa con ancho europeo nos permitiría llegar hasta más de un millón», afirma un Andreu que recuerda que el Port cuenta con 250 empleados y que da trabajo directo a otras 1.250 personas y a otras 7.000 de forma indirecta.

‘No’ de los otros partidos

Las otras formaciones políticas con representación en el Saló de Plens también criticaron el anuncio de Fernández (PP). Así, el alcalde de Tarragona, Josep Fèlix Ballesteros (PSC), manifestó que «el Port ya no puede esperar más a tener una solución. Si en cinco años no se puede poner en marcha la línea Reus-Roda, debe apostarse por el tercer raíl».

El Port cree que con el ancho europeo multiplicará por cinco su actividad de contenedores

En la misma línea se expresó la concejal de Convergència i Unió Maribel Rubio, quien después de la conferencia de Fernández (PP) manifestó que «mientras el proyecto de la Façana Marítima es a 30 ó 40 años vista, el tercer raíl afronta los problemas reales que tenemos en la actualidad. Además, es una opción mucho más económica».

Por su parte, la portavoz de Iniciativa per Catalunya en el Ayuntamiento de Tarragona, Arga Sentís, se mostró también partidaria de optar por el tercer raíl «siempre y cuando se trate de una solución temporal».

Las críticas al posicionamiento del PP no se quedan en la ciudad de Tarragona, sino que también se han pronunciado otros estamentos. Así, el diputado tarragonense de Esquerra Republicana, Sergi de los Rios, considera que Alejandro Fernández «hace seguidismo del interés del centralismo de Madrid y no defiende los intereses de Tarragona ni los de Catalunya. Sufre el síndrome del puente aéreo, ya que aquí todo el mundo defiende el tercer raíl».

Continúa en página 4

LAS FRASES

‘Si no se soluciona ya la salida de mercancías, la logística del puerto morirá’

Josep Fèlix Ballesteros
Alcalde de Tarragona

‘El tercer raíl puede ser una realidad en tres años’

Cèsar Puig
Territori de la Generalitat

‘180 millones son 18 kilómetros de líneas de AVE’

Albert Abelló
Cambra de Comerç

POLÍTICA | CADA SEMANA SALDRÁ UNA MEDIA DE CUATRO TRENES CARGADOS CON MERCANCÍAS HACIA EUROPA

Los empresarios creen que debe llevarse a cabo la opción que sea más rápida

Una solución a corto plazo que garantiza la conexión con Europa

De los 180 millones de inversión, 120 corresponden a un tramo que se integrará al Corredor

Viene de la página 3

Recientemente, el diputado de CiU en el Congreso, Jordi Jané, se comprometió ante el presidente del Port de Tarragona, Josep Andreu, a defender ante el Gobierno estatal el proyecto de tercer raíl, afirmando que el Port de Barcelona «ya dispone de conexión ferroviaria directa de ancho internacional (UIC) con Europa y Tarragona también debe tenerla».

'Fácil y asumible'

El presidente de la Cambra de Comerç, Albert Abelló, considera que «la opción del tercer raíl es completamente asumible y viable. Los 180 millones que costaría equivalen a lo que se pagaría por 18 kilómetros de AVE».

En la misma línea se expresó el presidente de la Confederació Empresarial de la Província de Tarragona (Cepta), Joan Antoni Belmonte, quien afirma que la ejecución del tercer raíl «es prioritaria. Remodelar la línea Reus-Roda sería mucho más costoso y a más largo plazo».

El director del complejo industrial de Repsol en Tarragona, Joan Pedrerol, manifestó que el tercer raíl es «incuestionable», ya que «si queremos ser competitivos, el primer paso es estar conectados con Europa».

Finalmente, desde la Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT), Ramon Fontboté afirma que la prioridad de esta entidad «es la opción que pueda realizarse antes y que afecte menos a los terrenos de las empresas químicas».

osaumell@diaridetarragona.com

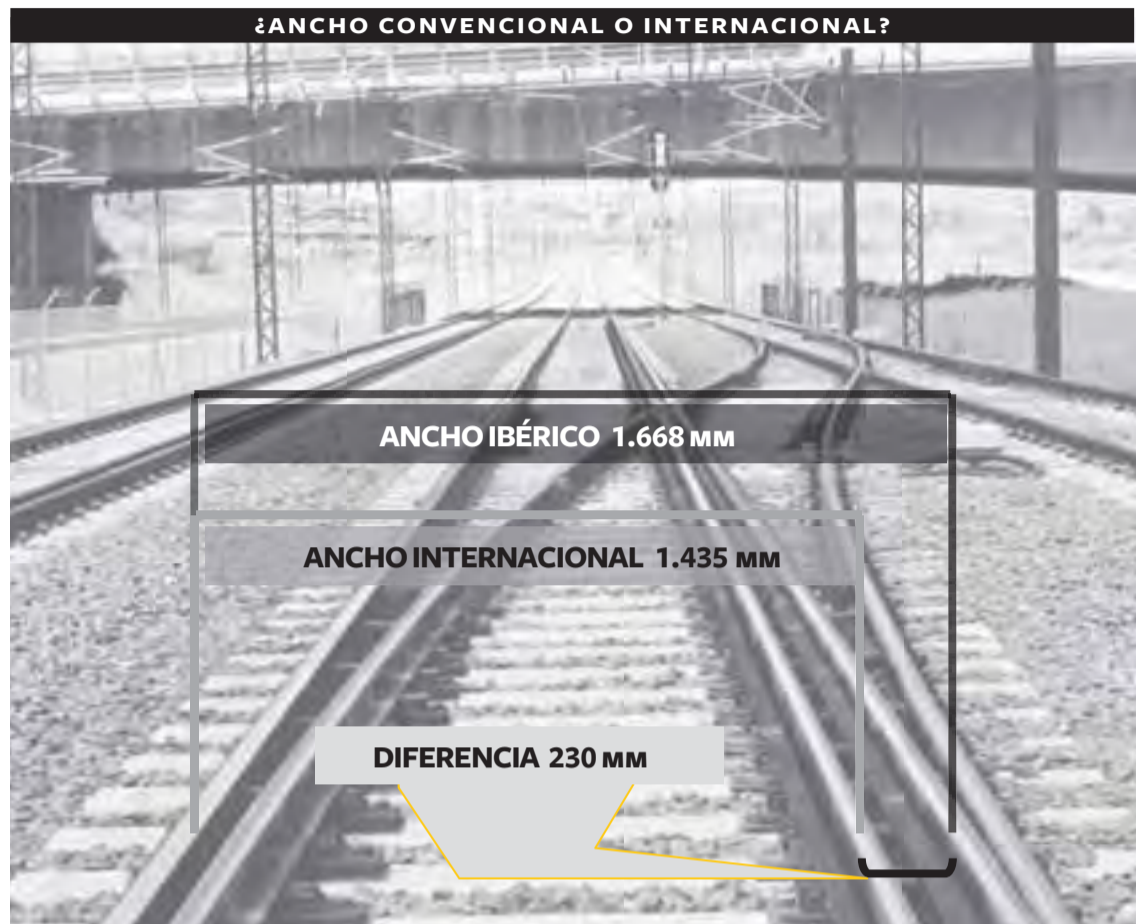
POR NÚRIA RIU

El proyecto del Corredor del Mediterrani no está previsto, como mínimo, hasta 2020. Por ello el Port de Tarragona reivindica un tercer hilo que, utilizando la vía actual que pasa por la línea de costa, permita la salida de convoyes con ancho europeo desde las instalaciones portuarias.

Este sistema, que desde finales de 2010 ya tiene el Port de Barcelona, permite que los trenes que circulan por el ancho de vía convencional, ya sea de mercancías o de pasajeros, puedan acceder directamente a la red ferroviaria europea, ligeramente más estrecha. De esta forma, mediante la colocación de un tercer raíl de acero puede salvarse esta diferencia de 23 centímetros.

De acuerdo con el estudio que han llevado a cabo los técnicos del Port, la colocación de este tercer raíl en los 80 kilómetros de vía que separan Castellbisbal y Tarragona supondría una inversión de 180 millones de euros. De éstos, 120 corresponden al trazado entre Castellbisbal y Sant Vicenç de Calders, un tramo de 50 kilómetros que se integrará dentro del proyecto del Corredor del Mediterrani.

Desde que en verano del año pasado el presidente del Port, Josep Andreu, avanzó la necesidad de impulsar este proyecto, las adhesiones han ido *in crescendo*. Desde un primer momento, el empresariado tarragonense y la Generalitat de Catalunya



se sumaron a la reivindicación de una solución que debe mejorar la competitividad de las empresas y, por tanto, del territorio. Y es que, según los cálculos que se han hecho, cada semana podrían salir desde Tarragona cuatro trenes cargados con mercancías en dirección al centro de Europa.

Está previsto que el proyecto siga adelante mediante un sis-

Actualmente sólo el 7 por ciento de las mercancías que salen del Port lo hace por vía férrea

tema de financiación público-privado. Y el Port asegura que ya han surgido algunas empresas interesadas en colaborar económicamente.

Por otro lado, se estudiará la implementación de un peaje para los convoyes, de forma que en un plazo de entre 20 y 25 años pueda amortizarse la inversión.

De acuerdo con las previsiones, el proyecto tardará un año en licitarse y otros dos en ejecutarse. De forma que está previsto que la conexión pueda ser una realidad en 2015.

Actualmente sólo el 7% de las mercancías que sale del Port de Tarragona lo hace por vía férrea. El resto lo hace principalmente por carretera, lo que representa más tiempo y más coste.

nriu@diaridetarragona.com

EL APUNTE

Valencia también lo quiere

El tráfico transfronterizo entre el Port de Barcelona y Francia se incrementó en un 23% en el primer año de la puesta en funcionamiento del tercer hilo. Ante este balance, el Port de Valencia también se ha puesto a trabajar para no quedarse atrás y conseguir que sus mercancías también puedan viajar al centro de Europa por ferrocarril.

El Gobierno autonómico ya se ha comprometido con la necesidad de priorizar esta inversión.

Vale más pájaro en mano...



LA OPINIÓN

Núria Riu

Será un mandato descafeinado en inversiones y en el que los ciudadanos deberemos ser responsables de que no se cometan las atrocidades de los últimos años. Aeropuertos faraónicos sin usuarios o líneas del AVE con pocos pasajeros y menos rentabilidad son sólo algunos de los ejemplos. Y en este escenario nada esperanzador, Tarragona se prepara para no dejar pasar un nuevo tren y que los convoyes de mercancías puedan llegar al corazón de Europa sin esperar la llegada del Corre-

dor del Mediterrani.

Después de que las obras en la línea entre Vandellòs y Tarragona llevan doce años paradas, se entiende el porqué en buscar una solución alternativa que no debe eternizarse en su provisionalidad.

La línea Reus-Roda de Barà tiene que reconstruirse de nuevo, con las dificultades que supone pasar por un polígono petroquímico y ser la línea divisoria de dos municipios. Tampoco está decidido cómo será el acceso al puerto desde Constantí. Y mientras estos interrogantes siguen abiertos, el Gobierno de Mariano Rajoy –que ya ha dicho que no dejará descolgada a su patria querida, y que seguirá invirtiendo en el

AVE gallego – aún no ha abierto boca sobre sus intenciones respecto al Corredor del Mediterrani.

Son 180 millones de inversión, de los cuales 120 corresponden a un trazado que se incorporará dentro del Corredor del Mediterrani. Sólo una cifra. Mantener un kilómetro de AVE supone 180.000 euros al año, 200.000 en las zonas de tú-

Después de que las obras entre Vandellòs y Tarragona llevan doce años paradas, se entiende que busquen soluciones

neles. Si no se construye un nuevo kilómetro de vía, sólo el mantenimiento anual de los más de 2.600 kilómetros actuales triplican lo que vale este proyecto.

La solución compromete la liberación del litoral de la vía férrea, que seguirá rodeado por este cinturón de vías que nos pone de espaldas al mar. Posiblemente la Façana Marítima es el único proyecto de consenso, del que nadie duda, por lo que supondrá. Todos soñamos con una Tarragona como San Sebastián, pero me temo que después de tantas idas y venidas, y de tanto tiempo esperando, precisamente ahora no llegará la solución.

Que las obras faraónicas no nos cierren, ya que ahora mismo lo que hay que hacer es priorizar los proyectos que deben hacernos más competitivos. Vale más pájaro en mano...

■ AGENDA DE LES FESTES

SOSES (Segarra) **Dia 4. Festa Santa Àgueda.** Tel. 973 79 78 06. <http://soses.ddl.net>
VANDELLÒS I L'HOSPITALET DE L'INFANT (B. Camp) **Dia 5. Festa de Santa Àgueda.** www.vandellos-hospitalet.cat

FIRES I MOSTRES

BALAGUER (Noguera) **Dia 3. Mercat de les rebaixes d'hivern.** Tel. 973 44 66 06. www.balager.cat
CANET DE MAR (Maresme) **Dies 4-5. Fira d'Artesania.** Tel. 93 795 46 25. www.canetdemar.org
CARDONA (Bages) **Dies 4-5. Mercat de la Ganga.** Tel. 93 869 10 00. www.ajcardona.org
FONTCOBERTA (Pla de l'Estany) **Dia 4. Fira de les 2 i les 4 rodes.** Tel. 972 57 41 39. www.fontcoberta.com
GIRONA (Gironès) **Dies 1-5. Firarebaixa.** Tel. 972 21 32 34. www.incatis.cat
IGUALADA (Anoia) **Dies 4-5. Saló de Nuvis i Celebracions.** Tel. 93 804 01 02. www.firaigualada.org
LLEIDA (Segrià) **Dies 3-5. Fira del vehicle d'ocasió.** Tel. 973 70 50 00. www.firadelleida.com
EL MASNOU (Maresme) **Dia 4. La Ganga al Carrer.** Tel. 93 555 32 91. www.fefic.com
ES MERCADAL (Menorca) **Dies 4-5. Fira de la Perdiu.** www.caib.es
MOLINS DE REI (Baix Llobregat) **Dies 4-5. Fira de la Candelera.** Tel. 93 680 33 40. www.molinsderei.net/candelera
MOLLET DEL VALLÈS (Vallès Oriental) **Dia 5. El Mercadet.** Tel. 93 571 95 00. www.molletvalles.cat
PALAFRUGELL (Baix Empordà) **Dia 5. Rebaixes d'hivern.** Tel. 972 30 09 97. www.palafrugell.cat
SON SERVERA (Mallorca) **Dia 5. Firó de la Flor d'Ametller.** www.sonsservera.es
LA VALL DE BIANYA (Garrotxa) **Dies 4-5. Fira del Farro.** www.valldebianya.com
VALLS (Alt Camp) **Dia 4. Mercat de brocanters i col·leccionistes.** Tel. 977 63 60 10. www.valls.cat
EL VENDRELL (Baix Penedès) **Dia 5. Xatonada popular i Fira de productes artesanals.** www.elvendrell.net
VILADECANS (Baix Llobregat) **Dies 5-6. Firestoc.** Tel. 93 635 18 04. www.viladecans.cat
VILA-REAL (Plana) **Dies 3-5. Fira Medieval.** Tel. 964 54 70 00. www.vila-real.es

GASTRONOMIA

CAMBRILS (Baix Camp) **Dies 3-26. Jornades de la Galera i Cuina Marinerà.** www.cambrils.cat

CARNAVALS

ARLES DE TEC (Vallespir) **Dia 5. Festa de l'Ós.** arles.en.fete@free.fr
CANYELLES (Garraf) **Dies 9-11. Merengada / Ball de mantons i Rua de carnaval.** www.canyelles.cat
SANT FELIU DE GUÍXOLS (Baix Empordà) **Dies 4-22. Carnaval.** Tel. 972 82 01 67. www.guixols.cat

FESTIVALS DE CINEMA

BARCELONA (Barcelonès) **Fins el 5. Docs Barcelona.** www.docscarcelona.com

FESTIVALS DE MÚSICA

BARCELONA (Barcelonès) **Dies 7-17. Festival Barcelona Visualsound.** www.bcnvisualsound.org

DIVERSOS

ALP-LA MOLINA (Cerdanya) **Dia 4. Festa de Cloenda de Pirena.** Tel. 93 540 39 56. www.pirena.com
BARCELONA (Barcelonès) **Dia 4. Transglosadors a la Farinera del Clot.** <http://www.cordecarxofa.org>
CASTELLÓ D'EMPÚRIES (Alt Empordà) **Dia 5. La Cavallada.** Tel. 972 15 62 33. www.castello.cat
CASTELLÓ D'EMPÚRIES (Alt Empordà) **Dies 4-5. Cursa de motocòrs.** Tel. 972 15 62 33. www.castello.cat
CASTELLÓ D'EMPÚRIES (Alt Empordà) **Dia 4. Fira Rebaixes.** Tel. 972 15 62 33. www.castello.cat
LLORET DE MAR (Selva) **Dia 5. Tirada a l'Art.** www.xinoxano.org
SANT PERE PESCADOR (Alt Empordà) **Dia 4. Dia mundial de les zones humides.** Tel. 972 45 42 22
www.santperepescador.com
SANT VICENÇ DE MONTALT (Maresme) **Dia 4. Baixada de carretons.** Tel. 93 791 05 11. www.svmontalt.cat
SANT VICENÇ DE MONTALT (Maresme) **Dia 5. Pedalejada popular.** Tel. 93 791 05 11. www.svmontalt.cat

OLA DE FRÍO | LA PENETRACIÓN DE UN FRENTE HACE DESCENDER LOS TERMÓMETROS POR DEBAJO DE LOS CERO GRADOS

La entrada de aire siberiano deja poca nieve pero un ambiente gélido

El este de la Conca de Barberà apareció cubierto de blanco y se suspendieron algunas rutas de transporte escolar

POR ÀNGEL JUANPERE

Fiel a las previsiones, la ola de frío polar entró ayer en las comarcas de Tarragona, donde muchos de los termómetros no superaron los tres grados de máxima. En cambio, las mínimas se situaron alrededor de los cero grados. En algunas localidades, como L'Espluga de Francolí, Santa Coloma de Queralt (ambas en la Conca de Barberà), Prades (Baix Camp), Ulldemolins (Priorat) y Montmell (Baix Penedès) durante todo el día la temperatura se situó por debajo de los cero grados.

La primera fase de la ola de frío rozó sólo el norte de las comarcas de Tarragona, aunque se intensificó en la Conca de Barberà, la comarca más afectada del Camp de Tarragona por la nieve, con gruesos de unos dos centímetros a media mañana en poblaciones como Rocafort de Queralt, Les Piles de Gaià o Santa Coloma de Queralt. El Consell Comarcal suspendió las rutas de transporte escolar hacia Santa Coloma de Queralt desde todos los pueblos cercanos, y también las que desde este punto se tenían que dirigir a Montblanc. La circulación por las carreteras principales era cómoda pero se complicaba en las secundarias, donde se acumulaban placas de hielo. A primeras horas de la mañana, el Servei Català de Trànsit anunció que se necesitaban



Aspecto que ofrecía ayer Rocafort de Queralt, en la Conca de Barberà. FOTO: ACN

cadena para circular por la carretera C-14, en el Coll de Belltall, en el límite con Lleida.

La nieve también cuajó en Solivella, Sarral o Pira, aunque en menor grado, mientras que empezó a nevar en L'Espluga de Francolí. A cuatro grados bajo cero, las máquinas quitanieves trabajaban para mantener limpias las carreteras comarcales que unen las principales poblaciones nororientales del Camp de Tarragona. En los municipios, las brigadas locales echaron sal en las calles para evitar resbalones. En los núcleos más pequeños, como Les Piles de Gaià, Conesa o Vallverd, se hacía más complicada la circulación, sobre todo por la acumulación de hielo en las carreteras y calles.

En la Serra de Prades

La nevada no afectó la zona más montañosa de la Conca de Barberà, como Vilanova de Prades. A pesar de que está situada a más

altura, no llegó la precipitación. De hecho, no nevó en las montañas de Prades.

En las localidades costeras, la nieve tuvo una presencia testimonial. Apenas se pudieron ver algunos copos de nieve en la misma ciudad de Tarragona, Cambrils, Vila-seca, Salou o Altafulla, mezcladas con aguanieve. En otras localidades, como Reus o Valls, también se escaparon algunos copos, pero tampoco llegaron a cuajar.

La oleada de frío y las nevadas —que puntualmente y de for-

Hoy dejará de nevar, pero se intensificará la sensación de frío, que se mantendrá unos días más

ma débil llegaron sólo a zonas elevadas de la Terra Alta como La Pobla de Massaluga y Horta de Sant Joan — no originaron incidencias en el servicio de transporte escolar ni en la red viaria de las Terres de l'Ebre. El servicio de carreteras trabajó durante la noche y madrugada con los dos camiones quitanieves, echando sal en las vías del Montsià, la Terra Alta y la Ribera d'Ebre.

Las previsiones

El Servei Meteorològic de Catalunya apunta que las mínimas de hoy se darán al final del día y bajarán bastante. Se situarán entre -7 y -12 en el Pirineu, entre -8 y -2 en el resto del interior y entre -2 y 3 en el litoral.

Las máximas se mantendrán sin cambios o en ligero descenso. Las máximas se situarán entre -6 y -1 en el Pirineu, entre -3 y 2 en el Prepirineu y comarcas de Girona y entre -1 y 4 en el resto. Habrá intervalos de nubes ba-

jas en la vertiente norte del Pirineu a lo largo de todo el día, así como en el sector central del litoral y Prelitoral durante las primeras horas de la jornada. En el resto la nubosidad menguará durante la madrugada y el cielo quedará sereno el resto del día.

No se descartan algunas precipitaciones débiles y aisladas en puntos del sector central del litoral y prelitoral de madrugada y la vertiente norte del Pirineu durante toda la jornada.

TEMPERATURAS DE AYER

Población	Min.	Máx.
La Mussara	-6.7	-2.7
Parc. Nat. Ports	-6.6	-5.7
Prades	-6.3	-6.0
Rojals	-5.8	-1.9
Sta. Coloma Que.	-5.1	-4.5
La Febró	-4.9	-1.2
Vilanova Prades	-5.5	-0.8
Capafonts	-4.6	-0.8
Mont-ral	-4.1	-0.6
Ulldemolins	-3.5	-3.1
L'Albiol	-3.6	0.1
El Montmell	-2.1	-1.2
L'Espluga de Franc.	-1.4	-0.9
Blancafort	-1.1	-1
Alforja	-1.1	2.5
Horta St. Joan	-1	-0.5
Vila-rodona	-0.6	-0.3
Nulles	0.1	0.7
Batea	0.3	1.4
Margalef	0.5	0.6
La Bisbal Pened.	0.9	2.0
Gandesa	1.0	1.4
Falset	1.1	1.8
La Selva del Camp	1.1	4.2
Reus	1.7	6.1
Torroja del Pr.	1.8	2.2
Ascó	2.3	3
Mas Barberans	2.3	2.9
El Vendrell	2.6	3.1
Constantí	2.8	3.2
El Perelló	2.8	3.3
Torredembarra	2.8	3.4
Riudoms	3.0	4.3
El Masroig	3.4	4.3
Cunit	3.7	4.0
L'Ametlla de Mar	3.7	5.3
Vinyols i els Arcs	3.8	4.5
Aldover	3.9	5.9
Riba-roja d'Ebre	3.9	4.3
L'Aldea	4.0	5.1
Benissanet	4.1	5.6
TGN-Complex Ed.	4.2	4.7
Vinebre	4.3	4.7
Amposta	4.4	5.2
Alcanar	5	6

Más de 260.000 alumnos catalanes, afectados al cerrar escuelas e institutos

Un total de 261.952 alumnos catalanes se vieron afectados ayer por el temporal de frío y nieve que azota Catalunya al cerrar sus puertas 863 escuelas e institutos. Éste es el balance de los alumnos afectados a lo largo de la jornada a partir de que por la mañana cerraran una treintena de escuelas, actuación a la que se fueron sumando otras tras la recomendación de la Generalitat a las familias de recoger a sus hijos antes de las 15 horas por la intensificación de la nevada.

Las comarcas del sur de Lleida, Barcelona y Girona fueron las más afectadas por unas nevadas que se produjeron principalmente por la mañana pero que a primeras horas de la noche se reproducían en la zona del Empordà con la llegada de una masa nubosa.

El temporal que afecta esta semana toda Europa ya se ha cobrado la vida de al menos 110 personas. Ayer, las autoridades de Ucrania confirmaron la muerte de 20 personas, y las polacas in-

formaron de nueve más, que se sumaron a una cifra oficial de 89 muertos del miércoles. En algunas zonas del centro y el este de Europa, las temperaturas llegaron a cifras negativas récord, e incluso amenazaban el suministro de gas desde Rusia.

En puntos de Ucrania y Polonia se registraron temperaturas por debajo de los -30 grados, mientras que en algunas zonas de los Urales y de Siberia, en Rusia, se llegaron a los 40 grados negativos.



La localidad de Sant Ramon, en La Segarra, fue una de las más afectadas por la nevada. FOTO: ACN

METEOROLOGIA

La neu fa acte de presència a l'interior, però passa de llarg al litoral

En alguns municipis es van haver de suspendre rutes de transport escolar, però no es va poder arribar a veure neu a la platja

Redacció/ACN

La primera fase de l'onada de fred siberià va fregar ahir només el nord de les comarques de Tarragona. Tot i que s'havia alertat que podia arribar a nevar arran de costa, la neu només es va deixar veure a la Conca de Barberà i a les zones altes del Baix i l'Alt Camp, on es van suspendre algunes rutes de transport escolar a causa de la presència de neu i plaques de gel a les carreteres.

Els gruixos més considerables van caure a les poblacions de Rocafort de Queralt, les Piles de Gaià, Santa Coloma de Queralt, on es van arribar a acumular fins a dos centímetres a mig matí i on va anar nevant tímidament al llarg del dia, però sense causar més estralls. La precipitació que va caure durant la matinada també va emblanquinar Solivella, Sarraí o Pira, encara que en menor grau. El temporal va arribar també a Prades on, com és més habitual, s'hi va acumular un gruix considerable.

A primera hora del matí i a quatre graus sota zero, les màquines llaven treballen per mantenir netes les carreteres comarcals que uneixen les principals poblacions del nord del Camp de Tarragona, i als municipis les brigades locals van tirar sal als carrers per evitar reliscades. Als nuclis més petits com les Piles de Gaià, Conesa o Vallverd, és on la

circulació es va complicar més, sobretot per l'acumulació de gel a les carreteres i carrers.

A Tarragona ciutat, la nit de dimecres a dijous es va allotjar 32 persones sense sostre durant la posada en funcionament de l'Operació Iglú, un dispositiu que s'activa quan les temperatures baixen per sota dels cinc graus. A Reus també es va atendre quatre sense sostre.

Sense neu a la costa

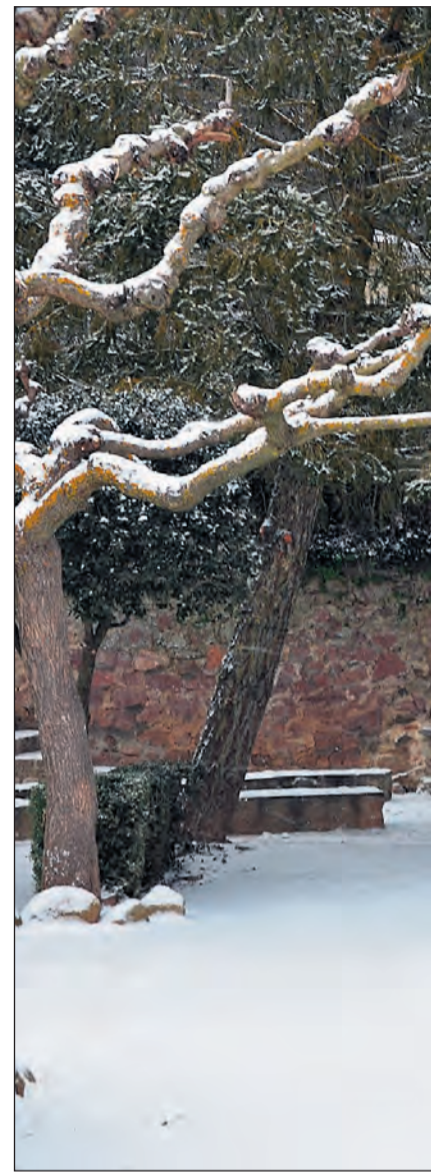
Ahir ja eren molts els que esperaven veure nevar arran de mar, però aquesta va passar de llarg. Tot just es van poder veure algunes volves a primera hora del matí a Tarragona, Cambrils, Vilaseca, Salou, Altafulla, Reus o Valls, però no va arribar a agafar.

Tot i això, a la demarcació de Tarragona els equips llaven van estar alerta al llarg de dia davant la possibilitat de nevades intenses. En total, onze vehicles distribuïts pels parcs de maquinària de Tarragona, l'Ametlla de Mar, Móra la Nova i Tortosa, i més de 1.000 tones de sal emmagatzemades en dipòsits d'arreu del territori. D'altra banda, el Departament de Territori i Sostenibilitat també compta amb set màquines més a la demarcació i deu dipòsits de sal i la Diputació amb quatre equips i unes 100 tones de sal.

La directora dels Serveis Ter-



CRISTINA AGUILAR/METEOPRADES/ACN



ritorials d'Interior al Camp de Tarragona, Carme Mansilla, va assegurar que la principal preocupació se centra en el fred i el gel que en les properes hores pot afectar diferents carreteres del Camp. Mansilla va explicar que s'espera que demà [avui pel lector] hi pugui haver neu a cotes molt baixes —uns 200 metres—

d'uns 5 centímetres. Per aquest motiu, des del Departament es va alertar la ciutadania que sigui prudent davant aquesta onada de fred i gel, ja que en alguns dels punts més alts de l'Alt Camp o la Conca es podrien arribar a registres de -7 °C. Tot i això, està previst que les temperatures toquin fons aquest cap de setmana.

D'altra banda, ahir al vespre, el conseller d'Interior, Felip Puig, va anunciar que, finalment, no se suspendrien les classes d'avui en els centres escolars, contràriament al que s'havia especulat.

Sense transport interurbà

Tot i això, es va decidir que no hi hauria transport escolar inte-

rurbà al litoral nord i prelitoral nord i a Osona, el Bages i la Segarra, però sí a les comarques de la demarcació de Tarragona. Una determinació, però, que segons Puig podria variar a les comarques tarragonines en funció de com evolucioni la meteorologia al llarg del dia d'avui.

Finalment, el conseller va fer

La Salle
Tarragona



JORNADA DE PORTES OBERTES DISSABTE 4 DE FEBRER

EDUCACIÓ INFANTIL, PRIMÀRIA, ESO I BATXILLERAT

EXCEL·LÈNCIA EDUCATIVA

EDUQUEM EN LA CULTURA DE L'ESFORÇ I LA RESPONSABILITAT

LA NOSTRA LÍNIA DE CENTRE GARANTEIX CONTINUITAT DES DE L'EDUCACIÓ INFANTIL FINS AL BATXILLERAT

NOU EDIFICI D'EDUCACIÓ INFANTIL, DOTAT DE MODERNS EQUIPAMENTS QUE RESPONEN A LES REALITATS EDUCATIVES DEL SEGLE XXI

AULA DE LA NATURA DE 1.000 m2

HORA D'INICI: 10'30 h. DEL MATÍ.
Hi haurà servei de guarderia

Visiteu la web: www.lasalletarragona.cat

977 218 600 - 977 212 424

CENTRE CONCERTAT PER LA GENERALITAT DE CATALUNYA

CX CatalunyaCaixa
Obra Social
Fundació Caixa Tarragona

**Auditori
Tarragona**



NOVETAT

CLÀSSICS PER A VEU I PIANO

AREPÓ > Diumenge 5 de febrer > 19h

Un pianista i un cantant que es transforma en tots els personatges.

COMPANIA DIABOLUS IN MUSICA

Repàs a tots i cadascun dels elements que formen la maquinària operística, i que observats amb distància tenen una gran comicitat.

Entrada: **6 euros**

Clients de CatalunyaCaixa: **50% de descompte***

VENDA D'ENTRADES>

a la Sala d'exposicions Tarragona c/ Higini Anglès, 5 // 977 299 360

De dilluns a diumenge de 17h a 21h.

*Per a la compra d'entrades amb descompte cal acreditar-se amb el DNI i presentar una targeta o llibreta de CatalunyaCaixa.



Venda d'entrades
al Telentrada de CatalunyaCaixa:
www.telentrada.com

AUDITORI TARRAGONA C/ Pere Martell, 2
www.fundaciocaixatarragona.com

MATINS
EN FAMÍLIA
Diumenge
5 FEB > 12h



Uns 73.000 nens es queden sense escola per la nevada

Més de 73.000 alumnes de tot Catalunya es van veure afectats ahir pel mal temps i la neu caiguda, que va causar el tancament de 230 centres escolars, segons dades del departament d'Ensenyament. Les comarques més afectades van ser les de la Catalunya central, amb uns 30.400 alumnes sense classes; Girona, amb uns 13.700 nens i joves; Maresme i Vallès Occidental, amb 8.700, i a Tarragona, uns 1.815.

Pel que fa a les universitats, l'Autònoma de Barcelona va optar per desallotjar el campus de forma preventiva a mig matí i l'activitat va quedar totalment suspesa, fins i tot a nivell reivindicatiu, ja que una tancada prevista al rectorat

per les retallades també es va ajornar.

D'altra banda, un autobús de transport escolar va sortir de la via a les onze del matí a Sant Agustí de Lluçanès (Osona) a causa de la neu acumulada. El vehicle duia divuit alumnes a bord, que no van resultar ferits. Al voltant de les set del vespre, totes les carreteres que havien hagut de tallar-se per la neu acumulada es van reobrir.

Finalment, pel que fa a les temperatures, s'espera que avui les mínimes baixaran considerablement i se situaran entre -7 i -12 al Pirineu i les màximes entre -6 i -1 °C, mentre que a cotes altes, les mínimes poden arribar als -20 °C.

D'esquerra a dreta: panoràmica de la nevada al Coll de Lilla, l'enfarinada a Prades i una panoràmica de Manresa, on va nevar considerablement.

una crida a la ciutadania perquè estigui pendent dels serveis informatius per conèixer les novetats del temporal i per assabentar-se en el cas que s'aprovin noves mesures de prevenció des del Departament d'Interior.

Atenció al futbol

Les possibles nevades que es produiran durant el cap de setmana han provocat que la Federació Catalana de Futbol (FCF) ajorni alguns partits. No serà fins avui quan es decidirà si es produirà aquesta situació i es tindrà en compte la progressió del temps a les diferents zones del territori.

Això sí, els clubs que no puguin disposar de les instal·lacions esportives per ordre municipal ho hauran de notificar a la FCF amb urgència, així com aquells que tinguin problemes per desplaçar-se a causa de les nevades.

Més de 40 Anys



LIQUIDACIÓ

en

Vestits d'home
Camises
Americanes
Pantalons
Corbates
Caçadores
Jaquetons
Jerseis

TOT FINS EL

60%^{dte.}

SOM PROFESSIONALS

Mallorca 1 · Tel. 977 21 36 17 i també a  www.facebook.com/sastreriapizarro

www.vanessadunque.com

Vestits de CERIMONIA fins al 70%^{dte.}



Vanessa Duque

TARRAGONA
Cristòfor Colom, 20
Tel. 977 24 11 48
Cristòfor Colom, 31
Tel. 977 24 12 47

CALAFELL
Vilamar, 9
Tel. 977 69 38 38

EL VENDRELL
Alt. 18
Tel. 977 66 89 75

CICLES FORMATIUS

Gestió Administrativa
Cures, Aux. Infermeria
Animació Act. Físicoesportives
Secretariat
Educació Infantil
I moltes més...

REPASSOS

PRIMÀRIA-ESO-BAT
UNIVERSITAT
SELECTIVITAT

ACCESSOS

Graduat Escolar
Cicles Formatius
Universitat

MOSSOS D'ESQUADRA P. LOCAL

Líders en aprovats a tot Catalunya

GENERALITAT

ADMINISTRATIU
AGENTS RURALS
BOMBERS
PRESONS
JUSTÍCIA
MESTRES
PROF. AUTOESCOLA

AJUNTAMENTS

Subalterns AUXILIARS
Tarragona, Reus, Cambrils, Salou, ...

CORREOS

+ 3000 places OFERTA PER PROVÍNCIES

VIGILANTS SEGURETAT

CONTROLADORS DISCOTEQUES

www.aulamagna.es



AULA MAGNA
Av. República Argentina, 11 (costat Corte Inglés)
977 22 22 77
Av. Països Catalans, 22

VENDA DE CALÇOTS CUITS I CRUS



www.calcotcuit.com

• Particulars • Restaurants

informa't 896 931 749 - 669 752 202

RESTAURANT MASIA FONTSCALDES

CALÇOTADES



Reserves: Tfn. 977 61 28 36 • 609 31 96 30
www.masiafontscaldes.com • informacio@masiafontscaldes.com

Liquidació per reformes ÚLTIMS DIES TOT A

20€, 30€, 40€, 50€, 60€

en argent, rellotgeria, marcs, articles de vidre...

Joyería Santa Gemma
Casa fundada 1957
C/ San Fructuós, 1 - Tel. 977 23 78 03 - 43003 Tarragona